



PROPOSICIÓN que presenta D. Julio Pereda Alquegui, portavoz del Grupo Provincial TLP (*Izquierda Unida, Podemos, Verdes Equo, Alianza Verde*), al amparo de lo dispuesto en el art. 66 del Reglamento Orgánico de la Diputación Provincial de Valladolid, al Pleno Corporativo a celebrar el viernes 29 de mayo de 2026:

PARA INSTAR A LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN A LA CREACIÓN DE UNA RED PÚBLICA DE TRANSPORTE EN MALLA EN LA PROVINCIA DE VALLADOLID

La igualdad de derechos y la cohesión territorial no pueden ser meros principios declarativos: deben traducirse en políticas públicas efectivas que garanticen condiciones de vida dignas en todo el territorio. Sin embargo, la provincia de Valladolid continúa padeciendo un proceso sostenido de abandono institucional del medio rural, especialmente en materia de movilidad.

Hoy, decenas de municipios —particularmente los más pequeños y periféricos— carecen de un servicio público de transporte suficiente, útil y adaptado a las necesidades reales de la población. Las escasas frecuencias, cuando existen, resultan claramente insuficientes para desarrollar una vida cotidiana con normalidad. Esta situación obliga a miles de personas a depender del vehículo privado o, en su defecto, a sufrir un aislamiento que limita su acceso al empleo, a la educación, a la sanidad y a los servicios básicos.

Frente a esta realidad, medidas como la gratuidad del transporte —incluido el bono Buscyl— evidencian sus límites cuando no van acompañadas de una red de transporte eficaz. No basta con abaratar el coste del billete si, sencillamente, no hay autobuses o estos no responden a las necesidades de la ciudadanía. El problema no es el precio, sino la ausencia de un modelo de transporte público que vertebré el territorio de forma justa y eficiente. El actual sistema, basado en una lógica radial centrada en la capital, deja fuera a amplias zonas rurales y perpetúa las desigualdades.

Por ello, resulta imprescindible un cambio de modelo. La presente iniciativa plantea la creación de una red pública de transporte en malla que sustituya el esquema fragmentado y obsoleto actual. Este sistema debe estructurarse mediante rutas comarcales que conecten de forma directa y bidireccional los municipios con sus cabeceras de comarca, funcionando de manera similar a un transporte urbano, pero adaptado a la realidad rural. Se trata de garantizar que cualquier vecino o vecina pueda desplazarse con autonomía dentro de su entorno más cercano y acceder a los servicios esenciales sin depender de la capital provincial.

Asimismo, este modelo debe diseñarse desde una perspectiva de intermodalidad real. Las rutas comarcales deben coordinarse con las líneas ferroviarias existentes y con los principales nodos de transporte, facilitando transbordos ágiles y reduciendo los tiempos de espera. Solo así se podrá garantizar una conexión efectiva entre el medio rural y el conjunto de la red autonómica y estatal.

La defensa de un transporte público digno es también una herramienta fundamental en la lucha contra la despoblación. Sin servicios públicos de calidad no hay futuro para nuestros pueblos. Garantizar la movilidad es garantizar el derecho a permanecer en el territorio en condiciones de igualdad. La inacción en este ámbito supone, en la práctica, contribuir al vaciamiento rural.

En consecuencia, es necesario que la Junta de Castilla y León asuma su responsabilidad y ponga en marcha un modelo de transporte público que responda al interés general, priorizando el servicio a la ciudadanía frente a criterios exclusivamente económicos.

Por todo lo anteriormente expuesto, el **GRUPO PROVINCIAL TLP** somete al pleno la adopción de los siguientes acuerdos:

- 1. La Diputación Provincial de Valladolid insta a la Junta de Castilla y León a diseñar e implantar una red pública de transporte por carretera en malla en la provincia de Valladolid, que garantice frecuencias diarias suficientes en todos los municipios, con independencia de su tamaño.**
- 2. La Diputación Provincial de Valladolid insta a la Junta de Castilla y León a estructurar este modelo mediante rutas comarcales de ida y vuelta que conecten de forma eficaz los municipios con sus cabeceras de comarca, configurando una red de transporte público de proximidad de carácter provincial.**
- 3. La Diputación Provincial de Valladolid insta a la Junta de Castilla y León a asegurar la coordinación intermodal de estas líneas con los servicios ferroviarios existentes, garantizando transbordos ágiles y conexiones eficaces con Valladolid y otras capitales de provincia.**
- 4. La Diputación Provincial de Valladolid insta a la Junta de Castilla y León a realizar, en colaboración con los ayuntamientos, un estudio de necesidades que permita adaptar recorridos y horarios a la realidad social y laboral del medio rural, priorizando el acceso a servicios públicos esenciales.**

En Valladolid, a 26 de mayo del 2026



D. JULIO PEREDA ALQUEGUI
PORTAVOZ DEL GRUPO PROVINCIAL TLP
(Izquierda Unida, Podemos, Verdes Equo, Alianza Verde)